Rowerowy Szczecin przeprowadził w maju badanie ruchu rowerowego. Jak może je wykorzystać miasto?

Jak podkreśla w swoim raporcie stowarzyszenie Rowerowy Szczecin, liczenie stanowi punkt wyjścia i nie jest źródłem wiedzy o liczbie użytkowników jednośladu w mieście. Dopiero kolejne badanie da jakieś porównanie. Było ono przeprowadzane w pięciu miejscach przez dwa dni w godzinach szczytu (7-9 i 15-17). Jak miarodajna może być ta metodologia?

Leave this field empty if you're human:

– Tego typu pomiary mogą ukazać proporcje oraz wykazać, że rower nie jest tylko modnym środkiem rekreacji, ale ważnym narzędziem codziennego transportu – ocenia dr Michał Beim z Instytutu Sobieskiego, ekspert w tematyce transportu miejskiego, regionalnego i planowania przestrzennego. – To działania wyrywkowe, które nie zastąpią kompleksowych badań – podczas których w takim mieście jak Szczecin należałoby zapytać około 7-8 tys. osób, skąd jechały, dokąd, jak często korzystają z roweru, samochodu, komunikacji miejskiej – ale niewątpliwie są bardzo pomocne, pokazują pewną skalę zjawiska, określają potrzeby nowej i przydatność dotychczasowej infrastruktury – mówi dr Beim.

Źródło: 24Kurier.pl. Czytaj dalej…

Materiał pobrany ze strony Instytutu Sobieskiego, sobieski.org.pl.