Dr Michał Beim, ekspert Instytutu Sobieskiego w dziedzinie transportu, wystąpił na V Konferencji „Kolej Wodorowa” Hydrogen4rail – Future of Transport.

> „W momencie upowszechniania się technologii wodorowych ważniejsza od możliwości produkcyjnych będzie jak najniższa cena tego paliwa. Jeśli będziemy w stanie produkować tanie paliwo, cena zakupu nowych pociągów wodorowych stanie się porównywalna z tymi zasilanymi silnikiem diesla. Wtedy stanie się to ekonomicznie uzasadnione”.

> „Wielopolska na razie musi pójść drogą elektryfikacji. Dużo taboru spalinowego może uwolnić planowane rozwieszenie sieci trakcyjnej nad linią kolejową Poznań-Wągrowiec. Dzięki temu będzie zabezpieczona obsługa innych niezelektryfikowanych linii kolejowych na kolejne lata, do czasu upowszechnienia się technologii wodorowych”.

Zapraszamy do przeczytania całego artykułu, w którym znajduje się relacja z wydarzenia: https://gloswielkopolski.pl/wielkopolska-chce-byc-dolina-wodorowa-ale-nie-chce-na-razie-pociagow-na-wodor-ekspert-najpierw-tani-wodor-potem-pociagi/ar/c3p2-27694995

Materiał pobrany ze strony Instytutu Sobieskiego, sobieski.org.pl[autor].