

Dnia 4. sierpnia br. dr Michał Beim, ekspert IS w dziedzinie transportu, skomentował stan polskiego systemu transportowego dla portalu informacyjnego „Strefa Biznesu”. Zwrócił uwagę na utrzymujące się inwestycje, które faworyzują transport drogowy kosztem kolei, a tym samym spadek naszej konkurencyjności:

„Transport drogowy od początku polskiej transformacji jest faworyzowany – niezależnie od rządzącej partii. Polska nigdy nie zbliżyła się do unijnego wymogu, by co najmniej 40% środków na transport przeznaczać na kolej. Politycy chwalą się miliardami na drogi, nawet jeśli odbywa się to kosztem kolei”.

„Powstają bardzo drogie projekty drogowe, które poprawiają jedynie komfort, a nie mają strategicznego znaczenia. W tym czasie kolej wciąż ma zbyt mało torów pozwalających na jazdę z prędkością 160 km/h. Bez takich inwestycji nie będzie w stanie długofalowo konkurować z transportem samochodowym”.

„Przy liniach magistralnych działają setki zakładów przemysłowych i logistycznych, które nie mają bocznic kolejowych. To poważnie ogranicza rozwój przewozów towarowych. Wciąż za mało inwestuje się w infrastrukturę niezbędną dla kolei towarowej, jak punkty ładunkowe czy dodatkowe tory postojowe”.

Zachęcamy do zapoznania się z całością

tekstu: <https://strefabiznesu.pl/od-36-lat-robimy-to-samo-i-musimy-przestac-konieczna-jest-rewizja-i-nowe-podejscie/ar/c3p2-27833209>