Dr Michał Beim, ekspert Instytutu Sobieskiego. 17 marca br. udzielił komentarza o polskim regionalnym rynku kolejowym dla Rzeczpospolitej

„Z jednej strony dostrzegają, że konkurencja może przyczynić się do spadku kosztów świadczonych usług i poprawy oferty. Z drugiej, są one zaangażowane kapitałowo we własne spółki kolejowe lub w Polregio, przez co rzadko są skłonne korzystać z dobrodziejstw konkurencji. W efekcie większość województw korzystała z powierzenia bezpośredniego, a nieliczne przetargi odbywały się wręcz pro forma, ze zbyt krótkim wyprzedzeniem, tj. bez niezbędnego czasu na przygotowanie konkurencyjnej oferty, pozyskanie pracowników czy zaplecza technicznego”.

„Mimo tego, że Koleje Dolnośląskie są dzisiaj najtańszym przewoźnikiem regionalnym w Polsce, a ich sukces wynika z silnej kontroli politycznej i społecznej, IV pakiet kolejowy #UE proponuje mechanizm kontroli rynkowej w postaci przetargów na świadczenie usług, jako najskuteczniejszego narzędzia kontroli nad cenami i jakością usług w przewozach regionalnych. Doświadczenia szwedzkie, niemieckie czy czeskie pokazują, że jest to rozwiązanie systemowe przynoszące oczekiwane efekty”.

Zapraszamy do zapoznania się z całą wypowiedzią eksperta:
https://www.rp.pl/…/art43953891-polska-betonuje-rynek…

Materiał pobrany ze strony Instytutu Sobieskiego, sobieski.org.pl[autor].