

Czy niewykorzystane moce polskiej motoryzacji mogą wspierać armię? Jak technologie rozwijane w cywilnych autach elektrycznych przekładają się na autonomiczne systemy bojowe? I dlaczego recykling baterii staje się priorytetem bezpieczeństwa narodowego?

Instytut Sobieskiego, międzynarodowa organizacja Transport & Environment (T&E) oraz Instytut Wschodniej Flanki zapraszają dziennikarzy, przedstawicieli branży oraz analityków na **konferencję prasową**, połączoną z premierą raportu: **„Sektor elektromobilności na rzecz bezpieczeństwa Polski. Wstęp do strategii”**.

MIEJSCE I TERMIN:

- **Data:** Poniedziałek, 6 października 2026 r.
- **Godzina:** 10:00
- **Lokalizacja:** Centrum Prasowe Polskiej Agencji Prasowej (PAP), ul. Bracka 6/8, Warszawa
- **Zgłoszenia mediów do 5 października do godz. 15:00:** sobieski@sobieski.org.pl

Od transformacji klimatycznej do odporności państwa

Doświadczenia z trwającego konfliktu w Ukrainie brutalnie zweryfikowały dotychczasowe podejście do innowacji w wojsku. Podczas gdy cykle projektowe tradycyjnej broni pancernej czy lotnictwa trwają dekadami, technologie cywilne – drony, elektronika mocy, systemy bateryjne oraz oprogramowanie – ewoluują z miesiąca na miesiąc i masowo trafiają na pole walki.

Unia Europejska i NATO wprost wskazują, że przepływ technologii podwójnego zastosowania (dual-use) między przemysłem cywilnym a obronnym staje się warunkiem koniecznym do zachowania przewagi operacyjnej.

Polska wydaje obecnie na obronność rekordowe 4,81% PKB (ponad 200 mld zł w budżecie na 2026 r.). Najnowszy raport Instytutu Sobieskiego stawia jednak kluczowe pytanie: ile z tych gigantycznych nakładów przełoży się na trwałe, polski potencjał technologiczny i przemysłowy?

Kluczowe wnioski i dane zawarte w raporcie:

- **Rezerwa przemysłowa motoryzacji (20% wolnych mocy):** Aż 20% potencjału produkcyjnego polskiego sektora motoryzacyjnego pozostaje

niezagospodarowane. Z analiz Komisji Europejskiej wynika, że pod względem podobieństwa kompetencji produkcyjnych do wytwarzania systemów bezzałogowych (dronów), polski przemysł motoryzacyjny plasuje się w ścisłej czołówce UE obok Niemiec i Czech.

- **Gigafabryka Europy - potencjał i wyzwania bateryjne:** Polska pozostaje liderem w produkcji baterii litowo-jonowych w Europie. Raport wskazuje, że dzięki realizowanym i planowanym inwestycjom do 2035 roku w naszym kraju może znajdować się aż **45% europejskich zdolności produkcyjnych prekursorów i materiałów katodowych (pCAM/CAM)**. Raport analizuje, jak te moce mogą zabezpieczyć ciągłość operacyjną wojska.
- **Od gigawattów do pola walki - synergie technologiczne:** Pojazdy elektryczne i wojskowe platformy bezzałogowe dzielą ten sam ekosystem: ogniwa, elektronikę mocy (np. technologię węgla krzemu SiC), algorytmy autonomicznego sterowania oraz systemy zarządzania energią (BMS/EMS). Raport wskazuje m.in. na rosnącą rolę hybrydyzacji ciężkich pojazdów (gdzie silnik elektryczny zapewnia bezgłośny ruch *Silent Mobility* i prowadzenie obserwacji *Silent Watch* przez ponad 8,5 godziny).
- **Zdecentralizowana odporność i mikrosieci (BESS):** Doświadczenia z niszczenia ukraińskiej infrastruktury energetycznej dowodzą, że wojsko i bazy krytyczne potrzebują rozproszonych magazynów energii (BESS) oraz dedykowanych mikrosieci. Huby ładowania ciężkiego transportu cywilnego zintegrowane z BESS i OZE mogą w czasie kryzysu zasilać szpitale, wojskowe węzły logistyczne oraz punkty dowodzenia.
- **Rola projektu ElectroMobility Poland (EMP):** Negocjowane partnerstwo z koncernem Foxconn w Jaworznie i zabezpieczone 4,5 mld zł z KPO mogą stworzyć nie tylko montownię aut, ale hub technologiczny R&D. Raport analizuje, w jaki sposób państwo powinno zabezpieczyć kontrolę nad architekturą oprogramowania, kluczami kryptograficznymi oraz telematyką, tworząc krajową przestrzeń danych.
- **Surowce krytyczne i obieg zamknięty:** Elektryfikacja zwalnia nas z codziennej zależności od ropy, ale uzależnia od litu, niklu, grafitu i metali ziem rzadkich, których rafinację w blisko 90% kontrolują Chiny. Raport rekomenduje rozwój procesów hydrometalurgicznych, rafinacji wtórnej i recyklingu w Polsce, by zamykać obieg surowcowy w Europie.

PRELEGENCI I AUTORZY RAPORTU:

W konferencji prasowej udział wezmą autorzy opracowania:

- **Hanna Uhl** – Ekspertka ds. transformacji energetycznej i polityki klimatyczno-środowiskowej
- **Adam Guibourgé-Czetwertyński** – Dyrektor Generalny Transport & Environment w Polsce
- **Bartłomiej Pawlak** – Ekspert ds. finansowania inwestycji i transformacji energetycznej
- **Krzysztof Konrad Michalski** – Ekspert ds. inwestycji strategicznych i finansowania przemysłu
- **dr Piotr Woyke** – Dyrektor Instytutu Wschodniej Flanki, ekspert ds. polityki obronnej

Do zobaczenia 6 października o godz. 10:00 w Centrum Prasowym PAP!