Dnia 29. grudnia Michał Beim, ekspert ds. transportu z Instytutu Sobieskiego, komentuje w artykule Rzeczpospolitej pt. „Falstart konkurencji na polskich torach" sytuację dotyczącą konfliktu wokół odwołanych kursów Regio Jet.

> „Z jednej strony zarządca sieci kolejowej nie tworzy przestrzeni na centra utrzymaniowe przewoźników, wychodząc z założenia, że podmioty działające na polskim rynku mają własne. Z drugiej strony, tereny przy liniach kolejowych dawniej wyposażone w bocznice, stały się atrakcyjne dla inwestycji deweloperskich oraz galerii handlowych, ograniczając podaż miejsc dla niezależnych przewoźników czy też transportochłonnych gałęzi przemysłu".

Link do całego komentarza:
https://www.rp.pl/transport/art43546601-falstart-konkurencji-na-polskich-torach

Materiał pobrany ze strony Instytutu Sobieskiego, sobieski.org.pl[autor].