

Tomasz Styś, ekspert w obszarze samorządu terytorialnego i rozwoju regionalnego z Instytut Sobieskiego

### **Czy podniesienie szlabanów na A1 to dobry pomysł?**

W sytuacji kryzysowej, a z nią mieliśmy do czynienia w ubiegły weekend, wydaje się, że to jedyna racjonalna decyzja. Nie zmienia to faktu, że jest ona doraźna i że obecny system poboru opłat za korzystanie z autostrad powinien zostać zmieniony na inny, przyjaźniejszy kierowcom. Rozwiązania z innych krajów europejskich pokazują, że problem korków można rozwiązać. Wybór, czy będą to winiety, system elektroniczny czy jeszcze coś innego pozostawiam rządowi.

**Kto ma rację? Premier mówiący, że A1 jest bardziej ruchliwa, stara i dlatego wymaga „wspomagaczy”, czy analitycy wskazujący, że po A4 w szczycie jeździ nawet 90 tys. pojazdów i mimo, że to nowoczesna trasa, problem korków sam się nie rozwiąże?**

Leave this field empty if you're human:

Przypominam, że w ostatni weekend korek na autostradzie A4 na wysokości Węzła Bielańskiego miał długość kilkunastu kilometrów. Nie rozumiem więc dlaczego na A1 szlabany na bramkach zostaną podniesione w czasie najwyższego prognozowanego natężeniu ruchu, a na południu Polski rząd pozostawia wszystko po staremu. Poza krajobrazem za oknem nie dostrzegam różnicy pomiędzy stanem w korku na autostradzie A1 i A4.

### **Czy mieszkańcy południowej Polski słusznie domagają się podniesienia szlabanów?**

Rozumiem, że mieszkańcy oczekują elementarnej konsekwencji w działaniu. Jeżeli rząd rozwiązuje problem korka na autostradzie A1 poprzez podniesienie szlabanów, to logiczne wydaje się, że podobne decyzje powinny zostać podjęte w stosunku do autostrady A4.

Źródło: Dziennik Zachodni. [Czytaj dalej...](#)