

Autorami raportu „*Partnerstwo publiczno-prywatne jako narzędzie rozwoju transportu tramwajowego w Polsce.*” są eksperci Instytutu Sobieskiego, **Agata Kozłowska** i **dr Łukasz Zaborowski**. Przy raporcie współpracował również **Bartłomiej Michałowski**, członek zarządu Instytutu Sobieskiego i ekspert ds. nowych technologii.

Twórcy raportu postawili sobie za zadanie przygotować dokument, który pomoże polskim samorządom zdynamizować rozwój ich infrastruktury komunikacyjnej, w szczególności transportu tramwajowego.

Raport pokazuje jak Francja uruchomiła sieci tramwajowe w wielu swoich miastach i dlaczego projekty sieci tramwajowych są bardziej projektami urbanistycznymi niż projektami komunikacyjnymi.

Dr Łukasz Zaborowski, ekspert w dziedzinie projektowania sieci tramwajowych, pokazuje w raporcie cały szereg przykładów projektów z Francji i jak doświadczenia <<tramwaju a la francaise>> przenieść do Polski. Instytut Sobieskiego proponuje wykorzystanie tych doświadczeń w takich polskich miastach jak Białystok, Radom, Kielce, Bielsko-Biała, Tarnów i Radom.

Raport zawiera syntetyczną analizę trzech projektów tramwajowych w Polsce - w Olsztynie, Wrocławiu i Krakowie.

Agata Kozłowska, ekspert w dziedzinie partnerstwa publiczno-prywatnego, przedstawia w raporcie jak samorzady powinny uruchamiać projekty, które w modelu PPP, umożliwiłyby budowanie nowych sieci tramwajowych.

Raport jest pewnego **rodzaju instrukcją obsługi dla prezydentów i burmistrzów** miast, jak uruchomić w ich miastach tramwaje i angażując do tego środki prywatnych inwestorów.

Jako element „Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju” Rząd Polski w 2017 r. przyjął „**Politykę Rządu w zakresie rozwoju partnerstwa publiczno-prywatnego**” (**Polityka Rządu ds. PPP**), w której wprost wskazano na PPP jako jedno z narzędzi realizacji usług i rozwoju infrastruktury. Raport Instytutu Sobieskiego pokazuje jak tę strategię zrealizować w obszarze sieci tramwajowych.

Raport podaje, że w celu utrzymania dotychczasowego tempa **rozwój infrastruktury, potrzebny jest do 2030 r. kapitał o wartości 1,5 bln PLN**. PPP powinno być wykorzystywane przy realizacji różnorodnych przedsięwzięć infrastrukturalnych, takich jak:

- Rewitalizacja części miast (przedsięwzięcia obejmujące kilka komponentów)
- Obiekty sportowe
- Budynek użyteczności publicznej
- Drogi gminne i regionalne
- Spalarnie odpadów
- Termomodernizacja
- Transport, w tym linie tramwajowe

Bartłomiej Michałowski, członek zarządu Instytut Sobieskiego, współpracujący z autorami raportu, powiedział, <<Raport jest elementem programu Instytutu Sobieskiego „30 nowych idei dla Polski na 3-cią dekadę XXI wieku”. Publikując raport chcemy przyczynić się do upowszechnienia projektów realizowanych zwłaszcza przez polskie samorzady w modelu partnerstwa publiczno-publicznego. To jest wielka szansa zdynamizowania rozwoju nie tylko polskiej infrastruktury komunikacyjnej, ale całych miast, miasteczek i wiosek. To jest też szansa rozwoju polskich firm. >>





Projekt jest współfinansowany ze środków Narodowego Instytutu Wolności – Centrum Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego ze środków PROO na lata 2018-2030.

[Raport PPP dla polskich tramwajów - Instytut Sobieskiego 12 2019](#)