27.03. br. Michał Beim, ekspert Instytutu Sobieskiego ds. transportu i kolei, wypowiedział się dla Rzeczpospolitej w temacie walki z konkurencją w sektorze kolejowym i jego wpływu na polskich przewoźników.

> „W województwie zachodniopomorskim od lat trwa dyskusja, a pomorskie liczy na komunalizację trójmiejskiej SKM i rozważa na jej bazie budowę własnego przewoźnika. Polregio, jak i prywatnym konkurentom takim jak Arriva RP, SKPL czy Leo Express, zostaną w konsekwencji najmniej atrakcyjne kolejowo województwa Polski Wschodniej”.

> „W efekcie do tej pory większość województw korzystała z bezpośredniego powierzania usług przewoźnikom, a nieliczne przetargi odbywały się wręcz pro forma, ze zbyt krótkim wyprzedzeniem, tj. bez niezbędnego czasu na przygotowanie konkurencyjnej oferty, pozyskanie pracowników czy zaplecza technicznego”.

Zapraszamy do zapoznania się z całym artykułem:
https://www.rp.pl/transport/art44043461-polska-znow-chce-wycinac-konkurencje-na-kolei

Materiał pobrany ze strony Instytutu Sobieskiego, sobieski.org.pl[autor].