30.03. br. Maciej Romanów, ekspert Instytutu Sobieskiego ds. bezpieczeństwa i energetyki, udzielił komentarza dla XYZ, w którym wskazuje, że ograniczanie inwestycji w regionie to nie tylko problem infrastrukturalny, ale również osłabianie bezpieczeństwa.

> „Przesmyk suwalski to newralgiczny korytarz łączący Polskę z państwami bałtyckimi. Tym samym – kluczowy element zabezpieczenia logistycznego naszych partnerów w regionie. To właśnie przez północno-wschodnią Polskę przebiega potencjalny główny kierunek wsparcia wojskowego i gospodarczego dla Litwy, Łotwy i Estonii. Oznacza to, że przepustowość infrastruktury drogowej i kolejowej w tym regionie jest nie tylko kwestią rozwoju. To warunek wiarygodności Polski jako państwa frontowego i filaru bezpieczeństwa w tej części Europy”.

> Dodatkowo Maciej Romanów podkreśla, że koncepcja obrony Polski na linii Wisły należy już do przeszłości:
> „Każdy kilometr utraconego terytorium to zniszczona infrastruktura, ogromne koszty odbudowy i wieloletnie konsekwencje gospodarcze. Takie, których nie zrekompensują żadne hipotetyczne reparacje. Widać to zresztą dobitnie po Ukrainie, zmagającej się ze zniszczeniem infrastruktury przez Rosjan”.

Zapraszamy do zapoznania się z całym komentarzem:
https://xyz.pl/przesmyk-suwalski-wciaz-wykluczony-inwestycje-w-komunikacje-mniejsze-i-opoznione/

Materiał pobrany ze strony Instytutu Sobieskiego, sobieski.org.pl[autor].