

Fundusz powinien być dostępny dla innych zarządców infrastruktury - uważa Michał Beim ekspert IS w dziedzinie transportu.

Fundusz Kolejowy powinien mieć wyraźnie wydzieloną część utrzymaniową (wsparcie utrzymania infrastruktury) oraz część inwestycyjną (reaktywacje linii, budowa nowych), a także program drobnych usprawnień (na przykład stały mechanizm na wzór programów przystankowych).

Dodatkowo:

Zwiększenie Funduszu Kolejowego to krok w dobrą stronę. Zwłaszcza w sytuacji, gdy PKB Polski zbliża się do średniej UE, a przez to fundusze UE będą maleć.

Zapraszamy do zapoznania się z całym artykułem: [Fundusz Kolejowy zyska miliardy na inwestycje. Kolej w Polsce ma szansę na historyczny rozwój](#)